

NEUPRÉ/MARCHIN

Covoit'Stop embarque deux petits « nouveaux »

Les communes de Neupré et Marchin montent dans le train du Covoit'Stop. Ce qui porte à 15 le nombre d'affiliés au projet.

• Sabine LOURTIE

Les panneaux vert et blanc marqué du logo Covoit'Stop sont désormais partout.

Et ils seront bientôt placés dans deux nouvelles communes, Neupré et Marchin, qui ont décidé de monter dans le train, comme 13 autres administrations.

À Neupré, une réunion d'information à la population s'est déroulée vendredi dernier. Avec succès : une trentaine de personnes étaient présentes. «*Et on enregistre déjà 220 inscrits*», note Marie-Françoise Gilis du GREOA (Groupement Régional Économique des vallées de l'Ourthe et de l'Amblève), à l'initiative du concept.

Il s'agit de proposer aux citoyens un auto-stop de proximité. Des panneaux d'arrêt sont placés à des endroits stratégiques, peu fréquentés par les transports en commun. À ces arrêts, les piétons et automobilistes qui s'inscrivent préalablement peuvent ainsi charger ou se faire charger en toute sécurité.

Neupré devrait disposer d'une quinzaine de panneaux, dont les emplacements doivent en-



Ces panneaux fleurissent un peu partout dans les vallées de l'Ourthe et de l'Amblève, dans le Condroz et bientôt à Huy-Waremme.

BIENTÔT...

Une évaluation chiffrée

Covoit'Stop a démarré à Sprimont en 2011 et s'est étendu aux communes du GREOA (sauf Liernoux). Le projet est actuellement présent dans 15 communes et draine 2300 piétons et automobilistes inscrits. Il continue à faire tache d'huile. Après les communes de Clavier et Modave qui ont démarré début 2013, 22 nouvelles communes de l'arrondissement Huy-Waremme vont embarquer. Pour évaluer le succès du Covoit'Stop, le GREOA clôture une vaste enquête d'éva-



luation auprès de ses membres, clôturée ce vendredi. Les résultats tomberont mi-septembre. «*Les premières conclusions et remarques sont très encourageantes*», indique le GREOA. ■

core être validés. Si le premier arrêt a été symboliquement placé lors de la présentation citoyenne, les autres sont en commande. Le lancement effectif devrait se faire en octobre.

13 arrêts à Marchin

À Marchin, même engouement pour ce covoiturage local. Le projet n'a pas encore été présenté à la population, mais il débutera tout prochainement, le 20 septembre, à l'occasion de la semaine de la mobilité. «*La promotion se met en place. Des flyers seront envoyés dans les boîtes aux lettres prochainement*», indique le GREOA. Quelque 13 arrêts ont été désignés et les panneaux sont déjà placés. ■