

(vendredi 28 mars 2008)

Tourisme - FONDS FEDER

Dix communes de l'Ourthe-Ambève en front commun

► RAVel, Prés de Tiff, pierre, nature, découverte... : un portefeuille de projets.

Même si Claude Desama, le bourgmestre de Verviers, en est convaincu (cfr LLB-Gazette de Liège, 5/3), sa commune et celle de Dison ne sont pas les seules, en province de Liège, à s'être associées pour présenter des projets au Fonds européen de développement régional (Feder). Le "pays convivial" d'Ourthe-Ambève a vu, lui aussi, un front commun se constituer. Il réunit pas moins de dix pouvoirs locaux autour de six dossiers de développement touristique à réaliser d'ici 2013.

Cheville ouvrière de l'opéra-

tion le Groupement régional économique Ourthe - Ambève (GREOA) n'a pas dû, à ce jour, présenter l'examen oral auquel ont été soumis les maîtres des grandes villes, au début du mois, devant la task force constituée par le gouvernement wallon pour évaluer les différentes propositions. "On nous a demandé de préparer un PowerPoint avec cinq slides au maximum, nous dit Jacques Liliën, directeur du GREOA. Mais nous n'avons pas subi un grand oral comme Liège ou Verviers. Je suppose que s'ils ont besoin de davantage de précisions, ils nous le demanderont".

Colmatage dans les Prés

Dans l'ensemble des fiches Feder présentées par les "dix", la moindre n'est assurément pas

celle qui devrait aider les Prés de Tiff à rebondir après leur crash de l'été dernier. "Les saisons 2006 et 2007 ont été catastrophiques, convient Jacques Liliën. A côté des conditions atmosphériques mauvaises, il y a eu un problème de fuite qui n'a pas été résolu. Mais la société qui avait repris les Prés a accepté de continuer. La décision devrait intervenir prochainement".

L'intervention européenne est sollicitée pour un nouveau système d'économie d'énergie faisant appel à la cogénération au fuel bio et aux capteurs solaires assurant le préchauffage de l'eau de la piscine. Ces dispositifs devraient permettre une économie brute annuelle de quelque 67.000 litres de fuel et de 270 tonnes d'émission de CO₂. Le

coût estimé est de 740.000 euros. Parmi les autres initiatives soumises au cofinancement du Feder, on relève la réalisation d'un cheminement cyclo-pédestre de type RAVel le long de l'Ambève, permettant de relier les infrastructures de même type existant au bord de l'Ourthe et sur le cours supérieur de la rivière. Dont coût : 6,25 millions.

Un autre projet, estimé à 2,8 millions, vise à confirmer la position de Comblain-au-Pont comme pôle Nature et Découverte (nouveau centre d'accueil, centre d'hébergement...) L'aménagement du Centre d'interprétation de la pierre de Sprimont est également à l'ordre du jour (2,01 millions) ainsi que la poursuite de l'action de promotion entamée sous la précédente pro-

grammation pour renforcer l'identité touristique du pays de Jean Del Cour et de Marcellin La Gardé (400.000 euros). Sur ce dernier point, la continuité prévaut avec les actions antérieures : "Précédemment, la province avait reçu 200.000 euros et une task force avait procédé à la répartition. En Ourthe-Ambève, c'est surtout pour la promotion que cela a servi", note le président du GREOA.

Le portefeuille se trouve à présent entre les mains de la task force et des ministres du gouvernement Demotte. Ils devraient trancher dans les prochaines semaines.

Paul Vaute

Antihismes, Aywaille, Comblain-au-Pont, Esneux, Ferrières, Hamoir, Liernoux, Ouffet, Sprimont, Stoumont.